**FIȘA DE PROIECT de investiție**

- Apel 2 –

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Domeniul investiției: Mobilitate urbană** |
|  | **Data depunerii la ADR** |
| ... |
|  | **Instituția/structura beneficiară** |
| *Notă: Solicitantul de finanțare este reprezentat de entitățile eligibile stabilite prin OUG nr. 88/2020* |
|  | **Titlul Proiectului de investiție** |
| ... |
|  | **Persoana de contact:** |
| Nume: ...  Telefon: ...  E-mail: ... |
|  | **Obiectivele proiectului de investiție** |
| Obiectivul general:  ...  Obiectivul specific:  ...  *Notă: Proiectul de investiții trebuie să se înscrie in Obiectivul de Politică 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” – Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”.* |
|  | **Rezultate așteptate ale proiectului de investiție** |
| *Obs. Se vor avea în vedere tipurile de Indicatori de rezultat (RCR) din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027.*  *Se va alege indicatorul relevant pentru propunerea investițională din fișa de proiect.*  *RCR 50 - Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului*  *RCR 62 - Numărul anual de utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat sau modernizat*  *RCR 63 - Numărul anual de utilizatori ai liniilor de tramvai/metrou nou-create sau modernizate;*  *RCR 64 - Numărul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete* |
|  | **Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție** |
| *Obs. Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat/de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027.*  *RCO 55 – Lungimea liniilor de tramvai/metrou nou-create*  *RCO 56 - Lungimea liniilor de tramvai/metrou reconstruite sau modernizate*  *RCO 57 – Material rulant curat pentru transportul public urban*  *RCO 58 – Infrastructura pentru biciclete dedicata*  *RCO 59 – Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/ reîncărcare)*  *RCO 60 – Orașe si municipii cu sisteme de transport public urban moderne, digitalizate.* |
|  | **Justificarea proiectului de investiție** |
| 1. **Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul**   *Notă: Proiectul trebuie să fie parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale / polului de creștere / zonei urbane funcționale.*  Se va atașa **Hotărârea de Consiliu prin care a fost aprobat PMUD cu modificările/actualizările ulterioare și extras relevat din documentul aprobat** *(propunerile de proiect/proiecte ce alcătuiesc coridorul de mobilitate).* |
| 1. **Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:**   Se vor descrie activitățile propuse prin proiect.  *Notă: proiectul trebuie să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe.*  *Se va atașa***Hotărârea de Consiliu privind aprobarea coridorului de mobilitate integrat.**  *(se va descrie încadrarea propunerii/propunerilor de proiect/proiecte în PMUD-ul aprobat)* |
| 1. **Proiectul se află pe lista de rezervă a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente:**   …….  sau  **Proiectul nu se află pe lista de rezervă a POR 2014-2020**  *Notă: În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor.* |
|  | **Buget eligibil estimat total al investiției** |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | ... | euro, | din care | ... | euro fără TVA | | ... | lei, | din care | ... | lei fără TVA |   Notă: Valoarea estimată totală a proiectului, fără TVA trebuie să fie cuprinsă între:   * 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ * 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe   Cursul utilizat pentru transformarea în euro este cursul Inforeuro la data depunerii fișei de proiect de investiție (**1 euro = 4,8721).** |
|  | **Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT** |
| *Notă:* *Solicitantul va prezenta o scurtă descriere a stadiului pregătirii proiectului (gradul de maturitate) și, totodată, documentațiile tehnico - economice (alte documentații) pentru care se solicită finanțare din POAT.*  Se vor enumera documentațiile tehnico-economice pentru care se solicită finanțare, justificând necesitatea elaborării acestora, în conformitate cu cheltuielile eligibile din ghidul solicitantului.  Documentațiile tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT sunt: studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz; proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor; proiectul tehnic de execuție.  În plus, dacă este necesar, se va acorda sprijin și pentru documentații de tipul plan de afaceri, studiu de marketing, studiu de oportunitate, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor de mobilitate urbană.  *Atenție: Documentația va fi elaborată și predată respectând etapele de proiectare din HG 907/2016, inclusiv faza Proiect tehnic de execuție, conform HG nr. 907/2016.* |
|  | **Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații** |
| valoare totală, … inclusiv TVA, în lei, din care … lei fără TVA  **Previzionat a fi solicitat la rambursare in 2020, valoare în lei ..., din care ... lei fără TVA**  **Previzionat a fi solicitat la rambursare în 2021, valoare în lei ..., din care ... lei fără TVA**  **Previzionat a fi solicitat la rambursare în 2022, valoare în lei ..., din care ... lei fără TVA**  Defalcarea bugetului solicitat din POAT pe subcategorii de cheltuieli eligibile:   * 14.42 - studii cf HG 907/studii de teren cf HG 28; * 14.43 - cheltuieli pentru (documentații suport) și obținere avize, acorduri, autorizații; * 14.44 - proiectare și inginerie.   *Notă:*  *Se va avea în vedere faptul că bugetul maxim pentru elaborarea documentației tehnico – economice este de maximum 5% din valoarea estimată a investiției (valoarea investiției se consideră inclusiv TVA).*  *Valoarea finanțării nerambursabile din POAT reprezintă maximum 98% din valoarea eligibilă a documentațiilor. Diferența reprezintă contribuția proprie a solicitanților.*  Se va atașa**Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor***.*  *În acest context, solicitanții trebuie să furnizeze oferte de preț, contracte similare sau alte documente justificative care să susțină prețurile orientative prevăzute în bugete.* |
|  | **Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT** |
| ...  *Notă: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și decembrie 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).* |
|  | **Axa prioritară/Obiectiv specific POAT** |
| Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020  Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri  Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature  Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI. |
| **Criterii suplimentare** | |
|  | **Regimul juridic al** **bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate/administrare/folosință, la momentul depunerii fișei de proiect prin declarație pe propria răspundere** |
| *Se va alege categoria dreptului real deținut de solicitant și se va specifica situația existentă la momentul depunerii fișei de proiect.* |
|  | **Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte** |
| *Se va descrie complementaritatea cu alte proiecte.* |
|  | **Populația care beneficiază de măsuri privind mobilitatea urbană** |
| .... (nr.) |
|  | **Locul de implementare** |
| *Se va specifica teritoriul - municipiu, zonă urbană funcțională.* |
|  | **Proiectul contribuie la implementarea Pactului Ecologic European (European Green Deal)** |
| *Se va specifica dacă proiectul contribuie la scăderea emisiilor de carbon și a gazelor cu efect de seră și dacă vizează infrastructura pentru autovehicule ecologice.* |

**ATENȚIE:**

1. **Solicitanții ale căror fișe de proiect au fost aprobate în cadrul primului apel de fișe de proiect pot depune fișe de proiect doar în domeniile pentru care nu au solicitat finanțare în primul apel, cu condiția îndeplinirii condițiilor de eligibilitate prevăzut în ghidul solicitantului, OUG nr. 88/2020 și prezentei metodologii.**
2. **O unitate administrativ teritorială poate obține sprijin financiar pentru elaborarea documentației tehnico-economice aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană**.
3. La momentul depunerii fișei de proiect solicitantul va depune o **declarație pe propria răspundere**, semnată de reprezentantul legal, conform modelului anexat la metodologie (Anexa- 4).
4. Se va atașa **Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor** (Anexa- 5). Astfel, în acest context, solicitanții trebuie să furnizeze oferte de preț, contracte similare sau alte documente justificative care să susțină prețurile orientative prevăzute în bugete.
5. Se va atașa **Hotărârea de Consiliu prin care a fost aprobat PMUD cu modificările/actualizările ulterioare și extras relevat din documentul aprobat.**
6. Se va atașa **Hotărârea de Consiliu privind aprobarea coridorului de mobilitate integrat**, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe.